



HAAS MOET UIT HOL KRUIPEN

Na twee leerjaren kan Haas zich niet langer verschuilen. Het team moet de lessen in de praktijk brengen om **constanter te presteren** en hoger te eindigen in het kampioenschap dan de achtste plaats van de afgelopen jaren.

Een nieuw Formule 1-team heeft het nooit makkelijk en dus is het indrukwekkend dat Haas direct punten scoort in zijn eerste Grand Prix. Het gebrek aan ervaring breekt Haas pas later in het debuutjaar op, als het moeite heeft om de aansluiting in de ontwikkelingsrace te behouden. Het team herpakt zich in de winterpauze en levert voor het tweede seizoen op rij een solide auto af. Toch slaagt het er niet in alle kinderziektes te bestrijden; met name de remmen blijven een zorgenkind. Ook blijken updates vaak niet de verbetering te brengen die de metingen in de windtunnel beloven.

AMERIKAANSE DROOM

Haas laat het chassis bouwen door Dallara in Italië, koopt veel onderdelen bij Ferrari en assembleert de auto's in Engeland. De samenwerking tussen die drie partijen verloopt echter niet optimaal. Dat zal beter moeten om een stap vooruit te maken. De teams die het vorig jaar achter zich hield, McLaren en Sauber, krijgen immers een flinke impuls: McLaren stapte over van Honda naar Renault, terwijl Sauber net als Haas de nieuwste krachtbronnen van Ferrari krijgt. Met Alfa Romeo als titelsponsor wordt de band tussen Sauber en Ferrari bovendien nauwer. Dat moet steken bij Haas, dat stevig leunt op zijn relatie met Ferrari.

Volgens teambaas Günther Steiner staat Haas open voor een deal met een andere autofabrikant, maar dat heeft geen prioriteit. Wel is het op zoek naar sponsors naast Haas Automation van teameigenaar Gene Haas. "Maar iedereen heeft moeite om sponsors te strikken, zelfs de topteams", stelt Steiner.

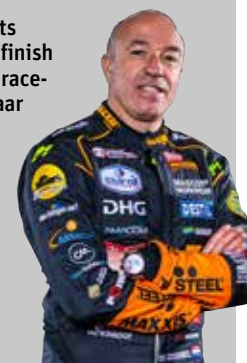
Een Amerikaanse coureur zou voor het Amerikaanse team interessant zijn, maar Steiner ontwaart geen geschikte kandidaten. Dat wordt hem niet in dank afgenomen door Indycar-rijders als Graham Rahal en Alexander Rossi. Regerend Indy-kampioen Josef Newgarden heeft ook wel oren naar een overstap naar de Formule 1, zelfs als hij zich daarvoor bij een klein team weer opnieuw naar boven moet werken. Gene Haas stelt dat er wel goede Amerikaanse coureurs zijn, maar dat die niet over de ervaring beschikken om een onervaren team vooruit te stuwten. Vandaar dat het team voorlopig nog rekt op de bewezen kwaliteiten van Romain Grosjean en Kevin Magnussen. Wel heeft het de Amerikaan Santino Ferrucci als ontwikkelingscoureur in de gelederen, voor wie de Formule 1 zeker nog een stap te ver is. Wellicht komt de Amerikaanse droom ooit nog uit bij Haas. ❖

DE SAMENWERKING MET DALLARA EN FERRARI ZAL BETER MOETEN



HET OORDEEL VAN TOM CORONEL

"Na twee jaar in de Formule 1 zou dit team wel iets constanter mogen zijn: de prijzen worden aan de finish verdeeld, niet in de kwalificatie of de eerste drie race-ronden. Haas heeft laten zien dat het wel thuishoort in de Formule 1. Maar daar blijft het, vind ik, voorlopig ook bij. Ze doen mee en vallen niet op, terwijl ik had verwacht dat ze na dat mooie debuutjaar verder zouden groeien. Daarom vind ik dat de twee rijders, Magnussen en Grosjean, niet bij Haas thuishoren. Ze hebben genoeg ervaring om te laten zien wat ze kunnen, maar dat lukt bij dit team en met deze auto gewoon niet. Ze moeten roeien met de riemen die ze hebben, alleen blijft Haas hangen. Wat willen ze eigenlijk precies? Het lijkt alsof er een gebrek aan ambitie is. Kunnen ze niet meer gebruik maken van hun connectie met Ferrari? Zou ik toch doen."



Haas F1 Team
6001 Haas Way
Kannapolis, North Carolina
28081 Verenigde Staten
Twitter: @HaasF1team

Teambaas
Günther Steiner
Hoofdontwerper
Rob Taylor
Coureurs
Romain Grosjean
Kevin Magnussen

Grands Prix	41
Beste resultaat	5e
Beste kwalificatie	6e
snelste ronden	0
WK-punten	76

Haas VF-18



Ferrari 062 Evo



Ferrari



Shell



twee dwarsgeplaatste
wieldraagarmen



in-board,
torsiestaafvering



push-rods voor,
pull-rods achter



OZ Racing



Carbon Industries
en Brembo

