



ALLE REMMEN LOS

Romain Grosjean had gehoopt zich als Haas-coureur in de kijker te rijden bij Ferrari, een belangrijke partner van het team, maar die kans lijkt inmiddels verkeken. **Dus richt de Fransman zijn pijlen** op de naaste rivalen, McLaren en Renault.

In de aanloop naar het nieuwe seizoen is Romain Grosjean zeer complimenteuz over concurrenten McLaren en Renault, die hij als grote bedreigingen beschouwt voor zijn team. Daarmee dekt hij zichzelf niet alleen in voor het geval hij het lastig krijgt, hij opent ook alvast een charme-offensief met het oog op een mogelijke transfer. Grosjean kent Renault goed. Hij heeft er in 2009 zijn Formule 1-debuut gemaakt, maar dat is niet meteen een succes. Na twee jaar verder gerijpt te hebben in onder meer de AutoGP en GP2, waarbij hij zich telkens tot kampioen laat kronen, krijgt Grosjean in 2012 een herkansing bij Lotus, zoals het team aan het begin van dit decennium heet. Dat deel van zijn Formule 1-carrière begint een stuk voorspoediger, met een flink aantal podiumplaatsen, maar Lotus raakt in verval door financiële problemen. Hoewel Renault het heft weer in eigen handen neemt, kiest Grosjean er in 2016 voor het avontuur aan te gaan bij Haas, waar hij meer toekomstperspectief ziet, vooral vanwege de samenwerking met Ferrari. Met een vijfde plek in de eerste race van het team kent hij er een droomstart, maar het beginnersgeluk houdt niet lang stand. Haas en Grosjean kwakkelan met de doorontwikkeling van de auto. Zodoende blijft de geambieerde groei uit. Daarom kijkt Grosjean nu opzichtig om zich heen. ❖

info

Geboren
17 april 1986 in Genève (Zwitserland)
Woonplaats
Genève (Zwitserland)
Getrouwd
Met Marion Jollès, zoons Sacha en Simon en dochter Camille
Twitter
@RGrosjean

Debuut in de Formule 1
23 augustus 2009
GP van Europa, Renault, 15e
Eerste keer in de punten
15 april 2012
GP van China, Lotus, 6e
Eerste keer op het podium
22 april 2012
GP van Bahrein, Lotus, 3e
Eerste snelste ronde
13 mei 2012
GP van Spanje, Lotus

Teams
Renault (2009)
Lotus (2012-2015)
Haas (2016-2018)

Aantal races	122
Beste resultaat	2e
Aantal WK-punten	344
Beste startplaats	2e
Aantal snelste ronden	1

WK-klasseringen	
2009	23e met 0 punten
2012	8e met 96 punten
2013	7e met 132 punten
2014	14e met 8 punten
2015	11e met 51 punten
2016	13e met 29 punten
2017	13e met 28 punten



PITBULL BIJT VAN ZICH AF

Kevin Magnussen is net als Romain Grosjean overgestapt van Renault naar Haas, maar in tegenstelling tot zijn teamgenoot ziet hij een terugkeer niet zitten. **Hij voelt zich een stuk beter op zijn gemak** bij Haas dan bij Renault en eerder McLaren.

Nadat hij in zijn debuutrace bij McLaren in 2014 direct op het podium is geëindigd, weet Kevin Magnussen aan die veelbelovende start geen vervolg te geven. Daardoor belandt hij het volgende seizoen op de reservebank en komt hij alleen in actie wanneer Fernando Alonso een hersenschudding heeft opgelopen. Ook voor 2016 geeft McLaren de voorkeur aan ervaren rotten Alonso en Jenson Button, terwijl Stoffel Vandoorne aan de deur staat te rammelen. Magnussen weet genoeg en krijgt een tweede kans bij Renault. Daar heeft hij weinig moeite met teamgenoot Jolyon Palmer, maar de manier waarop de renstal met coureurs omgaat, zint hem niet. Een aanbod om zijn contract te verlengen legt hij dan ook naast zich neer. Magnussen kiest het hazenpad en doet het een stuk beter dan zijn voorganger bij Haas, Esteban Gutiérrez, die in 2016 puntloos is gebleven. Hij sprokkelt 19 punten bijeen, tegenover de 28 van teamgenoot Grosjean. Wel krijgt hij regelmatig kritiek op zijn rijgedrag. Nico Hülkenberg kent hem zelfs de titel toe van 'onsportiefste coureur', na een akkefietje in de Grand Prix van Hongarije. Maar de wedstrijdleiding is coulant, dus ziet Magnussen geen enkele reden om het rustiger aan te doen. Haas kan zijn agressieve aanpak juist wel waarderen en laat hem in 2018 opnieuw los. ❖

info

Geboren
5 oktober 1992 in Roskilde (Denemarken)
Woonplaats
Roskilde (Denemarken)
Vriendin
Louise Gjørup
Twitter
@KevinMagnussen

Debuut in de Formule 1
meteen op het podium
16 maart 2014
GP van Australië, McLaren, 2e

Teams
McLaren (2014)
Renault (2016)
Haas (2017-2018)

Aantal races	60
Beste resultaat	2e
Aantal WK-punten	81
Beste startplaats	4e

WK-klasseringen	
2014	11e met 55 punten
2016	16e met 7 punten
2017	14e met 19 punten