

DIT KOST DE FORMULE 1!

Dat er in de Formule 1 veel geld omgaat, lijkt geen twijfel. Maar over hoeveel alles precies kost, wordt nogal geheimzinnig gedaan. FORMULE 1 ging op onderzoek uit en met medewerking van enkele teambazen en andere bronnen zetten we de opvallendste kostenposten op een rijtje. Nu deel 1, volgende keer deel 2.

📍 Oleg Karpov 📍 Toro Rosso, Freepik

Laait één ding duidelijk zijn: een Formule 1-auto heeft geen prijskaartje. Simpelweg omdat je niet naar de showroom kunt om er een te kopen. Tot op zekere hoogte kun je het budget van Formule 1-teams door twee delen. Ze besteden immers al hun geld om twee auto's te laten rijden. Maar zelfs voor de teams is het een onmogelijke opgave om er een bedrag op te plakken, dus moeten we het doen met de productiekosten van onderdelen. Dan rekenen we exclusief extra exemplaren die teams maken tijdens het ontwerpproces en de kosten van bijvoorbeeld de mallen voor aerodynamische delen. Neem de voorvleugel. Om met bestaande mallen één exemplaar te produceren, is

een team al ongeveer 120.000 euro kwijt. Dat is dus de schadepost als een coureur zijn vleugel moet laten wisselen. Een klein foutje in Monaco kost dus tienduizenden euro's: kleingeld in de Formule 1. Om een volledig nieuwe vleugel te maken, moet een team tientallen patronen en mallen ontwikkelen. Dat kost zeker nog eens 150.000 euro. Voeg daar de uren in de windtunnel, CFD-onderzoek en de salarissen van een tiental ingenieurs aan toe en het loopt behoorlijk in de papieren. Als de technisch directeur tegen de teambaas zegt dat de ontwikkeling van een nieuwe voorvleugel nodig is, weten ze dat dat miljoenen kost. De exacte kosten van een auto en zijn onderdelen zijn lastig vast te stellen, maar we kunnen in ieder geval een indruk geven. 🚩

Helmen voldoen aan de hoogste eisen van de FIA. De helm zelf kost ongeveer 6.000 euro en dan kost het nog eens zo'n 1.500 euro om hem te laten spuiten. De meeste coureurs krijgen hun hoofddeksels gratis van de fabrikant. Ze gebruiken er zo'n tien per seizoen.

OVERALL
€12.000

Wat kleding betreft verschilt de Formule 1 niet veel van andere raceklassen. Overalls bestaan uit materiaal van de hoogste kwaliteit en daar staan ook de hoogste kosten tegenover. Een outfit kost meer dan 10.000 euro en wordt op maat gemaakt voor de coureur.

HELM
€8.000

ONDERGOED
€250

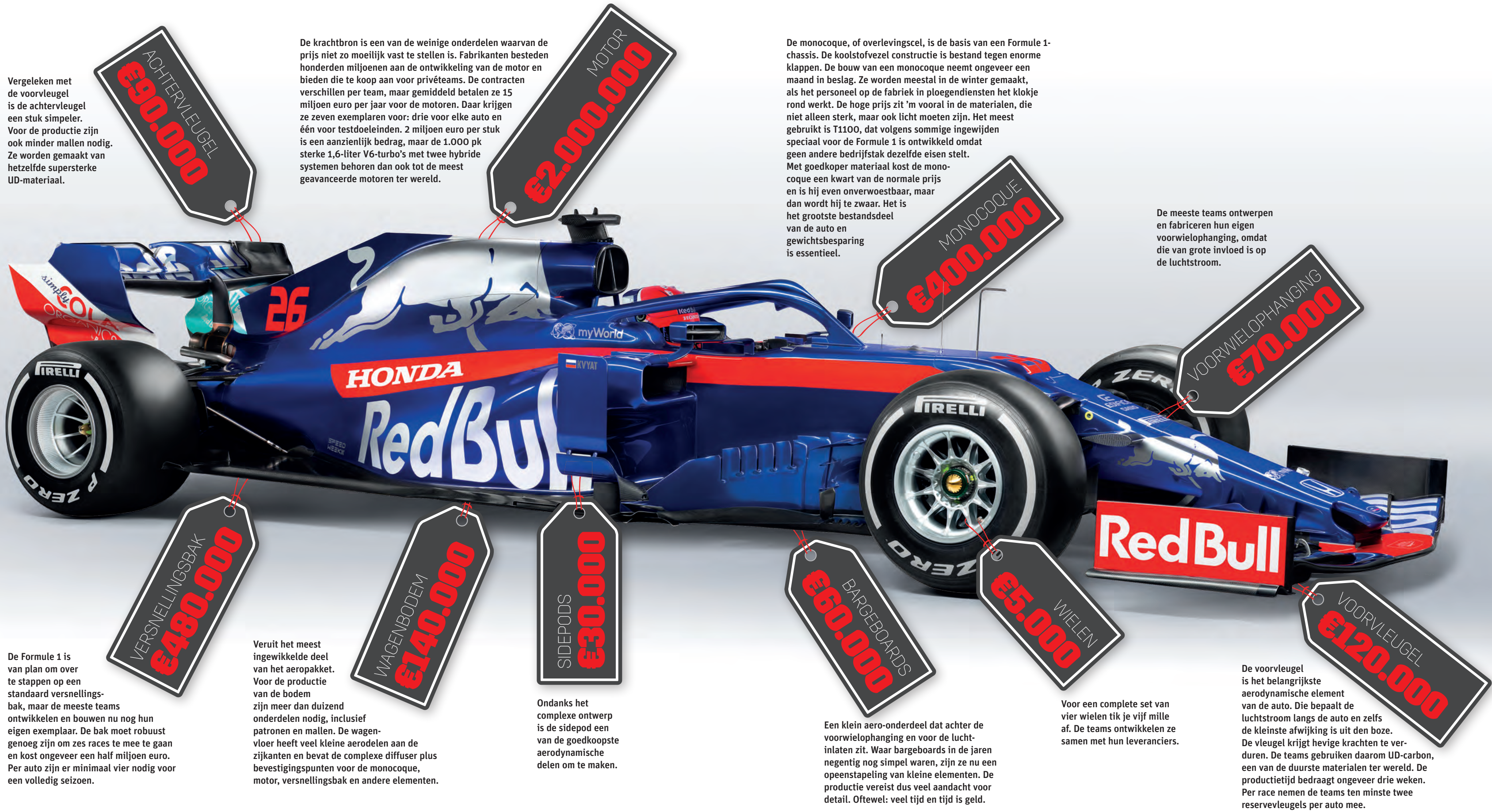
HANDSCHOENEN
€200

BALACLAVA
€20

De brandwerende muts die de coureur onder zijn helm draagt, is een 'koopte'.

SOKKEN
€20

SCHOENEN
€250



TEAMBUDGET

**€150.000.000 /
€600.000.000**

De tijden dat de Formule 1-teams met louter eigen geld opereerden, zijn allang voorbij. Prijzengeld en sponsordeals dekken de kosten niet, zodat teams zelden winstgevend zijn. Ze danken hun bestaan aan rijke eigenaars, met liefde voor duur speelgoed, of grote bedrijven als Mercedes, Renault, Red Bull en Fiat, die de Formule 1 als marketinginstrument gebruiken. De budgetten van de rijkste teams lopen op tot 600 miljoen per jaar. Ze hebben meer dan duizend medewerkers in dienst en de salarissen van de kopstukken zijn vergelijkbaar met die van topmanagers bij grote ondernemingen. Gekwalificeerd personeel, hoogstaande technologie en de beste materialen zijn nooit goedkoop.

WERKMATERIAAL

€1.500.000

De pitbox van een Formule 1-team bevat niet alleen goedgevulde gereedschapskisten, maar ook tientallen computers, kilometers kabel, honderden radiosets en andere benodigdheden voor sleutelwerkzaamheden en pitstops, zoals wheelguns, lasers om de positie van de auto te bepalen en de krikken.

REISKOSTEN

**€200.000 /
€500.000**

Teams nemen zo'n honderd mensen mee naar een Grand Prix. Naast de zestig medewerkers die direct bij de inzet van de auto's betrokken zijn, vallen daar ondersteunende afdelingen en het management onder. De meesten zijn meer dan een week van huis. Toppersoneel vliegt businessclass, onder wie de coureurs. De kosten variëren per weekend, maar zelfs de Europese races kosten minstens 200.000 euro voor het hele team. Een uitstapje naar Australië kost al snel een half miljoen.

BANDENWARMERS
€220.000

De complete set, met naast de deken ook alle elektronica.

WHEELGUNS
€10.000

Een complete set 'pistolen' voor bandenwissels, inclusief het pneumatische systeem en reserve-exemplaren.

KRIK ACHTER
€12.000

Vergelijkbaar met de voorste krik, maar dan afgestemd op de diffuser, om de pitstops zo snel mogelijk uit te voeren.

KRIK VOOR
€17.000

Gemaakt van koolstofvezel omdat licht materiaal het werk van de monteurs ook lichter maakt. Afgestemd op de vorm van de voorvleugel.

**VOLGENDE KEER
DEEL 2
DIT KOST DE FORMULE 1!**