

**'WIE
WEET
BLIJFT
HET
HIERBIJ'**



Zelfverzekerd: dat is zesvoudig wereldkampioen Lewis Hamilton. Hij twijfelt niet aan zijn waarde als coureur en zegt dat hij Ferrari er wel bovenop zou kunnen helpen als hij voor dat team zou rijden. Een sneer aan het adres van zijn grootste tegenstanders Fernando Alonso en Sebastian Vettel. “Ik werk heel anders dan zij.”

 Luis Vasconcelos
vertaling Laurens Stade



FOTO: MOTORSPORTIMAGES

De favoriete manier van Hamilton om zich in de paddock voort te bewegen.

Of hij de overstap wil maken? Nee, Lewis Hamilton is blij dat hij Mercedes-coureur is en strijkt de eer op voor de transformatie die het team heeft ondergaan: van het mislukte BAR (1999-2005), via het ondermaatse Honda (2006-2008) en de eendagsvlieg Brawn (2009)

tot de aarzelende beginjaren van Mercedes, dat het team uit Brackley in 2010 overnam. Hamilton kwam erbij in 2013 en het jaar erna was Mercedes de winnende machine die we nu kennen en die alle records verplettert. Zover is Hamilton zelf nog niet.

Vorig jaar vergeleek je de zeven wereldkampioenschappen van Michael Schumacher met de Mount Everest, nu heb je zelf al zes titels op zak. Is de top in zicht?

“Heb ik dat gezegd? Ik kan het me niet herinneren. Maar nee, dit jaar duurde zo lang, dat ik de top nog niet in zicht heb. Ik had het

Alonso en was hij mijn doel. Maar ze doen het geweldig. Ze zijn van een heel andere tijd en hun rijstijl is anders. Ze zijn het gewend om aanvallend te rijden en zijn in staat om dingen te doen die wij nooit mochten doen, zoals van je lijn afwijken onder het remmen. Ze komen er altijd mee weg, terwijl dat eerder niet het geval was. Je ziet tegenwoordig de zwart-witte waarschuwingstvlag, die ik nog nooit gezien had in de Formule 1. Ik ben flexibel, kan me aanpassen aan wat dan ook en kan in alles racen. Ik heb er dus geen last van.”

Wat motiveert je nog na zoveel succes: meer races en kampioenschappen winnen of de jonge generatie verslaan?

“Ik heb niet méér motivatie nodig, ik ben zo gemotiveerd als maar kan. In deze sport is elk weekend anders. Natuurlijk zijn we overal al

‘IK BEN FLEXIBEL, KAN ME AANPASSEN AAN WAT DAN OOK EN KAN IN ALLES RACEN’

geluk weer om de titel te kunnen meedoen en voel me bevoorrecht dat ik nog een jaar heb kunnen meestrijden. Je weet nooit hoe het de komende jaren uitpakt; wie weet blijft het hier wel bij. Ik koester het moment en kijk niet zo ver vooruit.”

Heb je het gevoel dat jonge coureurs als Charles Leclerc en Max Verstappen jou als doel zien, omdat jij bovenaan staat en zij jou van de troon willen stoten?

“Ja. Ze willen het waarschijnlijk niet toegeven, maar dat is nu eenmaal zo als je jong bent. Toen ik jong was, reed ik tegen Fernando

geweest, maar de banden zijn anders, er ligt nieuw asfalt en de auto is ook nooit hetzelfde. Soms is hij koel, soms lief en soepel en soms maakt hij het je lastig, wat dit jaar vaak het geval was. Het gaat nooit perfect, er zijn altijd wel dingen die je kunt verbeteren en ik geniet ervan om met dit team te werken.”

In Monza was er boegeroep voor jou van Ferrari-fans, maar er zijn er genoeg die willen dat je voor Ferrari gaat rijden. Is dat het laatste doel in je carrière?

“Of het cool is om voor Ferrari te rijden? Zeker weten, maar het is niet iets waar ik naar streef. Ik zit bij Mercedes sinds mijn dertiende. Het was lastig om dit op te bouwen en ik maak onderdeel uit van de geschiedenis van Mercedes. Ik vind het hier geweldig en geniet van mijn relatie met de leiding en met



Met zijn zesde titel komt Hamilton dichtbij het record van Michael Schumacher, die zeven titels veroverde. Kan de Brit hem passeren?



FOTO: MOTORSPORTIMAGES

HAMILTON DE HOOLIGAN

Bij de Grand Prix van Engeland maakte Lewis Hamilton met een Mercedes-sraatauto een rondje over het circuit van Silverstone met een bijzondere gast naast zich. Een oudje: de 77-jarige Frank Williams, oprichter van het Williams-team. Het leverde mooie beelden op van een genietende Williams, die onder de indruk was van de rijkunsten van Hamilton. Na afloop van de hotlaps draaide Hamilton donuts. "Hij is een hooligan!", grapte Williams. "Heeft hij mij echt een hooligan genoemd? Lieve help", zegt Hamilton er nu over. "Ik heb altijd veel waardering voor hem. Van alle teambazen is hij een van de aardigste. Hij is ongelooflijk bescheiden en heeft altijd een goed woord voor je over. Ik voelde wederzijds respect en vond het een eer om hem rond te rijden. Het was heel gaaf en hij moedigde me zelfs aan: 'Ga ervoor, ga ervoor!' Nee hoor, ik vind het niet erg dat hij mij een hooligan noemde."

Mercedes in het algemeen en dan is het lastig om de deur achter je dicht te trekken. Zeg nooit, maar ik denk het niet."

Ferrari heeft in de afgelopen veertig jaar slechts drie kampioenen gekend: Jody Scheckter (1979), Michael Schumacher (2000-2004) en Kimi Räikkönen (2007). Het is Fernando Alonso niet gelukt en Sebastian Vettel lukt het ook nog niet. Zou het jou lukken?

"Eerst en vooral ben ik niet zoals zij, ik werk heel anders. Ik twijfel er niet aan dat ik dingen daar ten goede zou kunnen veranderen. Het is voor mij nu in ieder geval geen doel. Wat ik hier heb opgebouwd, heeft zeven jaar gekost. Het functioneert goed, en dat terwijl het niet eenvoudig is om een grote groep mensen met de neuzen dezelfde kant op te krijgen, want je hebt te maken met ego's en verschillende filosofieën. Maar dat is een neveneffect waar wij geen last van hebben, omdat we winnen. Ik ging weg bij een team dat tweede was in het kampioenschap, terwijl het historisch gezien

altijd titelpotentieel had (McLaren, red.). Ik vertrok naar een team met veel minder mensen, dat weinig succes had gekend, op 2009 na, wat een gelukkig jaar was voor ze. Ik wilde deel zijn van een groeiend team. Dat is iets waarvoor ik niet terugdeins, maar ik zie het nu niet meer gebeuren."

Je hebt het vaak over teamspirit, maar geniet je er ook van als het team een dubbelzege behaalt en Valtteri de winnaar is?

"Natuurlijk geeft het een goed gevoel om te winnen, maar het is mijn taak om te leveren. En leveren gaat niet alleen om winnen, maar ook om als tweede te eindigen achter mijn teamgenoot. Dat is ook belangrijk als je een nieuwe coureur zoekt: je hebt iemand nodig die in staat is om te leveren, die, ook al wint hij niet, wel het maximale aantal punten pakt. Ook jonge coureurs kunnen wat dat betreft goed werk leveren."

Daarover gesproken: bijna de helft van de grid bestaat uit coureurs die 24 jaar of jonger zijn. Is dit de beste nieuwe generatie die we in lange tijd hebben gehad?

"Meestal heb je een golf van twee à drie topcoureurs per generatie. In mijn generatie

'EEN UITZONDERLIJKE COUREUR KAN ZELFS OP MINDERE MOMENTEN LEVEREN'

had je een jongen genaamd Alvaro Parente, je had Nico Rosberg en je had Robert Kubica, die zonder twijfel een van de beste coureurs is tegen wie ik geracet heb. Daarna stond de sport een tijdje droog en vervolgens kreeg je ineens coureurs als Daniel en Seb. Daarna was het weer even stil en nu is er een golf met Max, Charles en Lando. Er staan waarschijnlijk nog meer goede coureurs klaar, maar helaas behouden sommigen hun stoeltje terwijl ze het niet verdienen. Zo gaat dat in deze wereld."

Jij streed in je debuutjaar 2007 meteen om het wereldkampioenschap. Nu zien we Verstappen en Leclerc winnen, terwijl ze nog heel jong zijn. Hoe groter het talent, hoe sneller het succes?

"De beste coureurs halen de top. Soms prijzen mensen de teams meer dan de coureurs, maar je hebt heel goede coureurs nodig om te leveren. Er zit een groot verschil tussen goede coureurs, wat de meeste coureurs zijn, en uitzonderlijke coureurs. Daar zit een groot gat tussen en daar wordt niet genoeg nadruk op gelegd. Mensen zeggen dan dat je een goede auto, goed materiaal en een goed team hebt, maar de coureur is de katalysator."

Is het verschil tussen goede en uitzonderlijke coureurs dat zij ook in staat zijn om te winnen als ze niet in de beste auto rijden?

"Het is een combinatie van factoren. Het gaat niet alleen om het rijden, maar ook om welke mensen je om je heen verzamelt, hoe je ze behandelt en motiveert om altijd het maximale te geven, hoe je het team van informatie voorziet. En uiteindelijk gaat het erom dat je in de races, waar je veel druk ervaart, prestaties levert. Zelfs op je mindere momenten moet je kunnen leveren. Dat is het verschil dat coureurs kunnen betekenen."

Dit jaar zijn wedstrijdleader Charlie Whiting, Mercedes-topman Niki Lauda en Formule 2-

coureur Anthoine Hubert overleden. Hoe ga je daarmee om?

"Dat was zeker niet makkelijk. Het leven is kostbaar, maar de wereld blijft altijd doorgaan. In Spa overleed een jonge jongen en de volgende dag gingen we gewoon weer racen. De wereld gaat over tot de orde van de dag, wat best triest is, maar zo gaat het ook als ik kom te overlijden of als jij overlijdt. De mensen die het meeste om je geven, zullen je missen en je nooit vergeten. Ik mis mijn gesprekken met Charlie en Niki. Het is moeilijk om te beseffen dat we dit jaar zulke fantastische mensen in de sport zijn kwijtgeraakt, van wie ik de meesten kende. Dat heeft me heel diep geraakt."

Is de sport te veilig geworden, waardoor jonge coureurs het gevaar niet meer zien?

"Het gaat niet alleen om het gevaar, maar ook

om de vaardigheden. Kijk maar naar de tijd van Senna en Prost: de limiet was duidelijk: de witte lijnen en het gras naast de bochten. Nu is het veel makkelijker. Een Formule 2-coureur kan een bocht te ruim nemen en naast de baan belanden, en dan nog komt hij gewoon terug de baan op zonder gevolgen. Als je in mijn tijd in de Formule 3 in de uitlooptrook terecht kwam, beschadigde je de auto. Die schade is een psychologische tik voor de coureur. Vroeger moest je opbouwen naar de limiet, nu kun je er makkelijk overheen gaan. Het is dus anders, maar veiligheid is nog steeds een heel belangrijke factor. Het is ook belangrijk dat de auto's in de juniorklassen net zo veilig zijn als die van ons, of zelfs nog veiliger."

Je bent met 34 jaar nu een van de oudste coureurs in het veld. Wordt het niet lastig tegen al die jonkies?

"Ik voel me jong, alert en mentaal sterk, heb me nog nooit beter gevoeld. Dat had ik tien jaar geleden niet verwacht. Als ik toen wist wat ik nu weet en mezelf had kunnen voorbereiden met alle kennis van nu, dan had ik nog meer kampioenschappen gewonnen. In ieder geval in 2007. Maar ik ben blij met wat ik heb bereikt." 



FOTO: MERCEDES